

Polaki

Wymiana płytki CWR-F2

Zdejmij osłonę. Następnie odkręć 4 śruby w celu zdemontowania płytki CWR-F2. Zamontuj wymienianą płytkę CWR-F2 w następujący sposób.

Ustaw środek otworu dolnej płytki CWR-F2 zgodnie z otworem górnej śruby i dokręć śrubę.

Następnie ustaw środek otworu górnej płytki CWR-F2 zgodnie z otworem górnej śruby i dokręć śrubę w sposób pokazany na rysunku.

Przeprowadź powyższe czynności dla drugiej strony.

Patrz „Ważna informacja dotycząca postępowania z osłoną i płytką CWR-F2/CWR-F2R” w celu rozbudowania i dokręcenia śrub.

Założ osłonę.

Otwórz i zamknij wizjer kilkakrotnie aby upewnić się, że wszystkie zaczepy (A), (B) i (C) są zamocowane prawidłowo.

Suomalainen

CWR-F2-kasvosuojuksen kannan vaihtaminen

Irrota kasvosuojus. Irrota sitten CWR-F2-kasvosuojuksen kanta irrottamalla neljä ruuvia. Kiinnitä uusi CWR-F2-kasvosuojuksen kanta seuraavasti.

Kohdista CWR-F2- kasvosuojuksen kunnan pohjassa olevan reilän keskiökohta korean pohjassa olevan reilän kanssa ja kiristä ruuvi.

Kohdistaa sitten CWR-F2- kasvosuojuksen kunnan yläreunassa olevan reilän keskiökohta korean yläreunassa olevan reilän kanssa ja kiristä ruuvi.

Asenna toinen puoli toistamalla menettely. Katso kiristämisen aste ja kiristämistäpa kohdasta ”Tärkeä CWR-F2/CWR-F2R-kasvosuojuksen käsittelyä koskeva huomautus”.

Kiinnitä kasvosuojus.

Avaa ja sulje kasvosuojus muutaman kerran ja varmista, että kaikki kiinnikkeet (A), (B) ja (C) ovat kunnolla kiinni.

OSTRZEŻENIE

Nie jeździć motocyklem z dużą prędkością mając lekko otwartą osłonę. Osłona może niespodziewanie całkowicie się otworzyć, co może być powodem bardzo niebezpiecznych sytuacji.

Otwieranie osłony

Naciśnij przycisk blokujący osłonę, aby ją odblokować, a następnie otwórz osłonę. (Rysunek A)

Zdejmowanie osłony

1. Ustaw osłonę w położenie całkowitego otwarcia, jak na rysunku 1.
2. Wcisnąc cyngiel, pociągnąć osłonę w kierunku przodu kasku i unieść osłonę do siebie, aby zwoinić zaczepy (A) i (B) (rysunek 2).
3. W analogiczny sposób postąpić po drugiej stronie.

Zakładanie osłony

1. Ustaw osłonę w pozycji całkowitego otwarcia i włącz zaczep osłony (C) jak na rysunku 4.
2. Podczas ciągnięcia osłony w kierunku przodu kasku, wcisnąć wskazane na rysunku 5 miejsce zaznaczone strzałką na osłonie, aż usłyszysz kliknięcie. Wtedy pewnie zaczepy (A) i (B) w pozycje wskazane na rysunku 6.
3. W analogiczny sposób postąpić po drugiej stronie.
4. Otwórz i zamknij osłonę kilka razy i upewnij się, że wszystkie zaczepy są dobrze zamocowane.

VAROITUS

Älä aja moottoripyörällä suurella nopeudella kasvosuojuksen ollessa hieman auki. Kasvosuojus voi yllättäen aueta kokonaan ja aiheuttaa hyvin vaarallisen tilanteen.

VAROITUS

Älä aja moottoripyörällä suurella nopeudella kasvosuojuksen ollessa hieman auki. Kasvosuojus voi yllättäen aueta kokonaan ja aiheuttaa hyvin vaarallisen tilanteen.

Kasvosuojuksen avaaminen

Paina kasvosuojuksen lukituspainiketta avataksesi kasvosuojuksen lukituksen ja avaa sitten kasvosuojus. (Piirros A)

Kasvosuojuksen irrottaminen

1. Avaa kasvosuojus kokonaan auki piirroksen 1 mukaisesti.
2. Samalla kun vedät liipaisinta alaspäin, vedä kasvosuojusta kypärän etuosaa kohti ja irrota kasvosuojuksen kiinnikkeet (A) ja (B) pittelemällä kasvosuojusta koholla ja itseesi päin suunnattuna (piirros 2).
3. Irrota toinen puoli toistamalla menettely.

Kasvosuojuksen asentaminen

1. Avaa kasvosuojus kokonaan ja aseta sen kiinnike (C) kuvan 4 mukaisesti.
2. Samalla kun vedät kasvosuojusta kypärän etuosaa kohti, paina piirroksessa 5 näkyvää nuolella merkittyä kasvosuojuksen kohtaa, kunnes kasvosuojus napsahtaa paikalleen. Työnää kiinnikkeet (A) ja (B) tämän jälkeen tukevasti piirustuksessa 6 näkyviin kohtiin.
3. Asenna toinen puoli toistamalla menettely.
4. Avaa ja sulje kasvosuojus muutaman kerran ja varmista, että kaikki kiinnikkeet ovat kunnolla kiinni.

VAROITUS

Jos kiinnike ja hammastus eivät ole kunnolla kiinni kasvosuojuksen kannassa, kasvosuojus voi ajon aikana irrota, jolloin seurauksena voi olla odottamaton onnettomuus. Asennettua kasvosuojuksen paikalleen varmista, että kiinnike ja hammastus kytkettyvät kunnolla yhteen avaamalla ja sulkemalla kasvosuojus muutaman kerran. Kun kasvosuojus on täysin kiinni varmista, että kasvosuojuksen lukitusnappi kytketty kasvosuojuksen kiinnikkeen kanssa.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zaczep i zębataki nie zostaną poprawnie zamocowane w podstawie osłony, to osłona może się odłączyć w czasie jazdy i spowodować wypadek. Po założeniu osłony otwórz i zamknij ją kilka razy, aby upewnić się, że zaczep i zębataki są poprawnie zamocowane. Przy całkowite zamknięciu osłony upewnij się, że pokrętko blokowania osłony jest zablokwane przez zaczep.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zaczep i zębataki nie zostaną poprawnie zamocowane w podstawie osłony, to osłona może się odłączyć w czasie jazdy i spowodować wypadek. Po założeniu osłony otwórz i zamknij ją kilka razy, aby upewnić się, że zaczep i zębataki są poprawnie zamocowane. Przy całkowite zamknięciu osłony upewnij się, że pokrętko blokowania osłony jest zablokwane przez zaczep.

VAROITUS

Jos kiinnike ja hammastus eivät ole kunnolla kiinni kasvosuojuksen kannassa, kasvosuojus voi ajon aikana irrota, jolloin seurauksena voi olla odottamaton onnettomuus. Asennettua kasvosuojuksen paikalleen varmista, että kiinnike ja hammastus kytkettyvät kunnolla yhteen avaamalla ja sulkemalla kasvosuojus muutaman kerran. Kun kasvosuojus on täysin kiinni varmista, että kasvosuojuksen lukitusnappi kytketty kasvosuojuksen kiinnikkeen kanssa.

VAROITUS

Jos kiinnike ja hammastus eivät ole kunnolla kiinni kasvosuojuksen kannassa, kasvosuojus voi ajon aikana irrota, jolloin seurauksena voi olla odottamaton onnettomuus. Asennettua kasvosuojuksen paikalleen varmista, että kiinnike ja hammastus kytkettyvät kunnolla yhteen avaamalla ja sulkemalla kasvosuojus muutaman kerran. Kun kasvosuojus on täysin kiinni varmista, että kasvosuojuksen lukitusnappi kytketty kasvosuojuksen kiinnikkeen kanssa.

Dźwignia regulacji osłony

Podczas użytkowania, jeśli występuje odstęp między osłoną a zawijką wizjera, nawet gdy osłona jest zamknięta, obróć dźwignię regulacji podstawy osłony zgodnie z rysunkiem, aby zmniejszyć odstęp między podanymi powyżej osłoną a zawijką. Dźwignie znajdują się po lewej i po prawej stronie i obu dźwigni można używać do regulacji.

*Domyślnie dźwignie regulacyjne są ustawione w standardowych położeniach. Ustawiając dźwignie regulacyjne w dostosowanych pozycjach, powoduje się przesunięcie osłony do tyłu.

*Jeżeli osłona jest ustawiona zbyt ciasno, może to spowodować uszkodzenie uszczelki. Regulację należy przeprowadzić uważnie, obserwując stan szczeliny.

*Jeżeli odstęp pozostaje nawet po użyciu dźwigni regulacji osłony, poluzuj śruby, aby dostosować położenie podstawy osłony.

Guzik zrywki CWR-F2R

Guzik zrywki CWR-F2R jest przeznaczony do mocowania (opcjonalnej) toli zrywki CWR-F2R do wysięgnok. **Zwróć uwagę, że guziki zrywki CWR-F2R nie są przymocowane do osłony CWR-F2R.**

W przypadku uszkodzenia można go zastąpić opcjonalnym guzikiem zrywki CWR-F2R.

Podczas korzystania z (opcjonalnej) toli zrywki CWR-F2R, przed zamocowaniem folii zrywki konieczna jest regulacja guzika zrywki. Instrukcja dołączona do folii zrywki CWR-F2R zawiera opis sposobu regulacji i mocowania.

* Guziki zrywki obraca się przeciwnie do wskazówek zegara. Nie obracać go zgodnie ze wskazówkami zegara.

Ważna informacja dotycząca osłony CWR-F2/CWR-F2R

1. Brud i zarysowania osłony mogą ograniczać widoczność w czasie jazdy, co jest bardzo niebezpieczne! Jeżeli osłona jest brudna lub porysowana, natychmiast przestań jej używać. Zdejmij i wyznacz osłonę albo wymień ją na nową.
2. Osłonę należy czyścić wodą z delikatnym, obojętnym mydłem. Dobrze opłucz osłonę czystą wodą i wytrzyj suchą ściereczką. **Nie używaj żadnego z poniższych środków czyszczących: gorąca woda o temperaturze powyżej 40°C, woda solna, kwasowe lub zasadowe środki czyszczące, benzyna chemiczna, rozpuszczalniki, benzyna i inne rozpuszczalniki organiczne, środki do mycia szyb i inne środki czyszczące zawierające rozpuszczalniki organiczne.** Użycie jakiegokolwiek z powyższych środków może zmienić skład chemiczny osłony i zagrozić bezpieczeństwu.
3. Nie prowadź motocykla z zaparowaną osłoną. Może to ograniczyć widoczność i być bardzo niebezpieczne. Jeżeli osłona jest zaparowana, otwórz dolny włot powietrza, aby obieg powietrza w kasku usunął parę wodną z osłony. Zastawianie wkładki PINLOCK® EVO jest również skuteczne w powstrzymaniu parowania.
4. Zawsze używaj oryginalnej wkładki SHOEI PINLOCK® EVO do CWR-F2/CWR-F2R. Aby zamontować wkładkę PINLOCK® EVO, zapoznaj się z dołączoną instrukcją.
5. Po wyczyszczeniu lub wymianie płytek podstawy, zamknij osłonę i upewnij się, że dotyka on zawijkę wizjera ze wszystkich stron. Jeśli między osłoną, a zawijką wizjera jest szczelina, wyreguluj pozycję płytki podstawy i usunąć szczelinę, ponieważ może być ona przyczyną przedostawania się wiatru lub hałasu.
6. Do dokręcenia wkrętów użyj śrubokręta z końcówką Phillips nr 2, który należy ustawić pionowo i ostrożnie przekręcić. Użycie śrubokręta o nieprawidłowym rozmiarze lub śrubokręta elektrycznego może spowodować uszkodzenie łoża wkrętu. Do wymiany użyj oryginalnego wkrętu z aluminium. Jeśli wkręt zostanie zbyt mocno dokręcony, może ulec uszkodzeniu. (Zalecany moment dokręcania: 0.8 Nm lub około 8 kgf cm)
7. Nie należy umieszczać naklejek ani taśm samoprzylepnych na osłonie.

Tärkeä CWR-F2/CWR-F2R-kasvosuojuksen käsittelyä koskeva huomautus

1. Lika ja naarmut kasvosuojuksessa voivat rajoittaa näkökenttää ajon aikana ja ovat näin erittäin vaarallisia. Jos kasvosuojus likaantuu tai naarmuntuu, lopeta sen käyttö välittömästi. Irrota kasvosuojus ja puhdistaa se tai vaihda uuteen.
2. Kasvosuojus puhdistetaan miedolla, neutraalilla saippualla ja vedellä. Huuhtelee hyvin puhtaalla vedellä ja kuivaa sitten pehmeällä liinalla. **Älä käytä seuraavia puhdistusaineita: kuumaa vesi yli 40°C, suolavesi, happamat tai emäksiset puhdistusaineet, puhdistusoli bensini, tinneri, bensini tai muut organiset liuotteet, ikkunanpesuaine tai orgaanisia liuotteita sisältävät puhdistusaineet.** Mainittujen puhdistusainneiden käyttäminen voi muuttaa kasvosuojuksen kemiallisia ominaisuuksia ja vaarantaa turvallisuuden.
3. Älä aja kasvosuojus huurtuneena. Muussa tapauksessa näkökenttä voi rajoittua, mikä on erittäin vaarallista. Jos kasvosuojus on huurtunut, avaa alempi ilmanottoaukko niin, että ilma pääsee kiertämään kypärän sisällä, jolloin huurre häviää. Myös PINLOCK® EVO -linsin käyttö estää tehokkaasti huurtumisen.
4. Käytä CWR-F2/CWR-F2R-visiirin kanssa aina SHOEI:in altoa PINLOCK® EVO -linssiä. Asenna PINLOCK® EVO -linssi lukemalla sen mukana tulevat ohjeet.
5. Sulje kasvosuojus pohjalevyn puhdistamisen tai vaihtamisen jälkeen ja varmista, että se on kaultaantään kiinni aukon reunaan tiivistäessä. Jos kasvosuojuksen ja aukon reunaan tiivistäminen vie aikaa, sääda pohjalevyn asentoa niin, että rako poistuu. Muussa tapauksessa tuuli ja melu pääsevät kypärän sisään.
6. Kiristä ruuvit käyttämällä nron 2 kokoista ristankantaruuvitaltalla pystysuoraan ja kiertämällä sitä varovasti. Muunkokoisen ruuvitaltan tai sähköisen ruuvikirjertimen käyttäminen voi rikkoa ruuvin pään. Käytä vaihtoruuveina altoja alumiinista valmistettuja ruuveja. Liian tiukkaan kiristämisen voi rikkoa ruuvin. (Suositeltu vääntömomentti: 0.8 Nm tai noin 8 kgf cm)
7. Älä kiinnitä kasvosuojukseen tarroja tai teippiä.

Svenska

Byte av visirbasen CWR-F2

Ta loss visiret. Ta därefter bort de fyra skruvarna för att ta bort visirbasen CWR-F2. Montera den nya visirbasen CWR-F2 enligt följande.

Rikta in centrum av hålet i botten på visirbasen CWR-F2 med hålet underst i hjälmkalet och säkra med fästskruven.

Rikta in centrum av hålet överst i visirbasen CWR-F2 med hålet överst i hjälmkalet och säkra med fästskruven.

Gör likadant för den andra sidan. Se "Viktig information om hantering av visiret CWR-F2/CWR-F2R" för detaljerade anvisningar angående ådragning av skruvarna.

Montera visiret.

Öppna och stäng visiret några gånger och se till att alla hakarna (A), (B) och (C) är ordentligt fastsatta.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zaczep i zębataki nie zostaną poprawnie zamocowane w podstawie osłony, to osłona może się odłączyć w czasie jazdy i spowodować wypadek. Po założeniu osłony otwórz i zamknij ją kilka razy, aby upewnić się, że zaczep i zębataki są poprawnie zamocowane. Przy całkowite zamknięciu osłony upewnij się, że pokrętko blokowania osłony jest zablokwane przez zaczep.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zaczep i zębataki nie zostaną poprawnie zamocowane w podstawie osłony, to osłona może się odłączyć w czasie jazdy i spowodować wypadek. Po założeniu osłony otwórz i zamknij ją kilka razy, aby upewnić się, że zaczep i zębataki są poprawnie zamocowane. Przy całkowite zamknięciu osłony upewnij się, że pokrętko blokowania osłony jest zablokwane przez zaczep.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zaczep i zębataki nie zostaną poprawnie zamocowane w podstawie osłony, to osłona może się odłączyć w czasie jazdy i spowodować wypadek. Po założeniu osłony otwórz i zamknij ją kilka razy, aby upewnić się, że zaczep i zębataki są poprawnie zamocowane. Przy całkowite zamknięciu osłony upewnij się, że pokrętko blokowania osłony jest zablokwane przez zaczep.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zaczep i zębataki nie zostaną poprawnie zamocowane w podstawie osłony, to osłona może się odłączyć w czasie jazdy i spowodować wypadek. Po założeniu osłony otwórz i zamknij ją kilka razy, aby upewnić się, że zaczep i zębataki są poprawnie zamocowane. Przy całkowite zamknięciu osłony upewnij się, że pokrętko blokowania osłony jest zablokwane przez zaczep.

CWR-F2R-repäsinnappi

CWR-F2R-repäsinnappia käytetään CWR-F2R-repäsikalvon (lisävaruste) asentamiseen kiipa-ajoa varten. **Huomaa, että CWR-F2R-reppareita ei kiinnitetä CWR-F2-kasvosuojukseen.**

Jos se vahingoittuu, se voidaan korvata uudella CWR-F2R-repäsinnapilla. Käytettäessä CWR-F2R-repäsikalvoa (lisävaruste), repäsinnappi on säädettävä ennen repäsikalvon kiinnittämistä. CWR-F2R-repäsikalvon mukana toimitettavassa ohjeessa selitetään säätäminen ja kiinnittäminen.

* Repäsinnappi pyörii vastapäivään. Älä kierrä sitä myötäpäivään.

CWR-F2R-repäsinnappin mekanismi (vasen puoli)

Tarkista kasvosuojuksen ollessa täysin kiinni, että kasvosuojuksen nappi on kytkettytynt kasvosuojuksen lukitusnappiin kiinnikkeeseen sen jälkeen, kun olet säätänyt CWR-F2- kasvosuojuksen kannan asennon. Jos CWR-F2- kasvosuojuksen kanta on asetettu hyvin lähelle takosaa, kasvosuojuksen nappi ei välttämättä kytketty kasvosuojuksen lukitusnappiin kiinnikkeeseen.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zaczep i zębataki nie zostaną poprawnie zamocowane w podstawie osłony, to osłona może się odłączyć w czasie jazdy i spowodować wypadek. Po założeniu osłony otwórz i zamknij ją kilka razy, aby upewnić się, że zaczep i zębataki są poprawnie zamocowane. Przy całkowite zamknięciu osłony upewnij się, że pokrętko blokowania osłony jest zablokwane przez zaczep.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zaczep i zębataki nie zostaną poprawnie zamocowane w podstawie osłony, to osłona może się odłączyć w czasie jazdy i spowodować wypadek. Po założeniu osłony otwórz i zamknij ją kilka razy, aby upewnić się, że zaczep i zębataki są poprawnie zamocowane. Przy całkowite zamknięciu osłony upewnij się, że pokrętko blokowania osłony jest zablokwane przez zaczep.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zaczep i zębataki nie zostaną poprawnie zamocowane w podstawie osłony, to osłona może się odłączyć w czasie jazdy i spowodować wypadek. Po założeniu osłony otwórz i zamknij ją kilka razy, aby upewnić się, że zaczep i zębataki są poprawnie zamocowane. Przy całkowite zamknięciu osłony upewnij się, że pokrętko blokowania osłony jest zablokwane przez zaczep.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zaczep i zębataki nie zostaną poprawnie zamocowane w podstawie osłony, to osłona może się odłączyć w czasie jazdy i spowodować wypadek. Po założeniu osłony otwórz i zamknij ją kilka razy, aby upewnić się, że zaczep i zębataki są poprawnie zamocowane. Przy całkowite zamknięciu osłony upewnij się, że pokrętko blokowania osłony jest zablokwane przez zaczep.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zaczep i zębataki nie zostaną poprawnie zamocowane w podstawie osłony, to osłona może się odłączyć w czasie jazdy i spowodować wypadek. Po założeniu osłony otwórz i zamknij ją kilka razy, aby upewnić się, że zaczep i zębataki są poprawnie zamocowane. Przy całkowite zamknięciu osłony upewnij się, że pokrętko blokowania osłony jest zablokwane przez zaczep.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zaczep i zębataki nie zostaną poprawnie zamocowane w podstawie osłony, to osłona może się odłączyć w czasie jazdy i spowodować wypadek. Po założeniu osłony otwórz i zamknij ją kilka razy, aby upewnić się, że zaczep i zębataki są poprawnie zamocowane. Przy całkowite zamknięciu osłony upewnij się, że pokrętko blokowania osłony jest zablokwane przez zaczep.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zaczep i zębataki nie zostaną poprawnie zamocowane w podstawie osłony, to osłona może się odłączyć w czasie jazdy i spowodować wypadek. Po założeniu osłony otwórz i zamknij ją kilka razy, aby upewnić się, że zaczep i zębataki są poprawnie zamocowane. Przy całkowite zamknięciu osłony upewnij się, że pokrętko blokowania osłony jest zablokwane przez zaczep.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zaczep i zębataki nie zostaną poprawnie zamocowane w podstawie osłony, to osłona może się odłączyć w czasie jazdy i spowodować wypadek. Po założeniu osłony otwórz i zamknij ją kilka razy, aby upewnić się, że zaczep i zębataki są poprawnie zamocowane. Przy całkowite zamknięciu osłony upewnij się, że pokrętko blokowania osłony jest zablokwane przez zaczep.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zaczep i zębataki nie zostaną poprawnie zamocowane w podstawie osłony, to osłona może się odłączyć w czasie jazdy i spowodować wypadek. Po założeniu osłony otwórz i zamknij ją kilka razy, aby upewnić się, że zaczep i zębataki są poprawnie zamocowane. Przy całkowite zamknięciu osłony upewnij się, że pokrętko blokowania osłony jest zablokwane przez zaczep.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zaczep i zębataki nie zostaną poprawnie zamocowane w podstawie osłony, to osłona może się odłączyć w czasie jazdy i spowodować wypadek. Po założeniu osłony otwórz i zamknij ją kilka razy, aby upewnić się, że zaczep i zębataki są poprawnie zamocowane. Przy całkowite zamknięciu osłony upewnij się, że pokrętko blokowania osłony jest zablokwane przez zaczep.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zaczep i zębataki nie zostaną poprawnie zamocowane w podstawie osłony, to osłona może się odłączyć w czasie jazdy i spowodować wypadek. Po założeniu osłony otwórz i zamknij ją kilka razy, aby upewnić się, że zaczep i zębataki są poprawnie zamocowane. Przy całkowite zamknięciu osłony upewnij się, że pokrętko blokowania osłony jest zablokwane przez zaczep.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zaczep i zębataki nie zostaną poprawnie zamocowane w podstawie osłony, to osłona może się odłączyć w czasie jazdy i spowodować wypadek. Po założeniu osłony otwórz i zamknij ją kilka razy, aby upewnić się, że zaczep i zębataki są poprawnie zamocowane. Przy całkowite zamknięciu osłony upewnij się, że pokrętko blokowania osłony jest zablokwane przez zaczep.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zaczep i zębataki nie zostaną poprawnie zamocowane w podstawie osłony, to osłona może się odłączyć w czasie jazdy i spowodować wypadek. Po założeniu osłony otwórz i zamknij ją kilka razy, aby upewnić się, że zaczep i zębataki są poprawnie zamocowane. Przy całkowite zamknięciu osłony upewnij się, że pokrętko blokowania osłony jest zablokwane przez zaczep.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zaczep i zębataki nie zostaną poprawnie zamocowane w podstawie osłony, to osłona może się odłączyć w czasie jazdy i spowodować wypadek. Po założeniu osłony otwórz i zamknij ją kilka razy, aby upewnić się, że zaczep i zębataki są poprawnie zamocowane. Przy całkowite zamknięciu osłony upewnij się, że pokrętko blokowania osłony jest zablokwane przez zaczep.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zaczep i zębataki nie zostaną poprawnie zamocowane w podstawie osłony, to osłona może się odłączyć w czasie jazdy i spowodować wypadek. Po założeniu osłony otwórz i zamknij ją kilka razy, aby upewnić się, że zaczep i zębataki są poprawnie zamocowane. Przy całkowite zamknięciu osłony upewnij się, że pokrętko blokowania osłony jest zablokwane przez zaczep.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zaczep i zębataki nie zostaną poprawnie zamocowane w podstawie osłony, to osłona może się odłączyć w czasie jazdy i spowodować wypadek. Po założeniu osłony otwórz i zamknij ją kilka razy, aby upewnić się, że zaczep i zębataki są poprawnie zamocowane. Przy całkowite zamknięciu osłony upewnij się, że pokrętko blokowania osłony jest zablokwane przez zaczep.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zaczep i zębataki nie zostaną poprawnie zamocowane w podstawie osłony, to osłona może się odłączyć w czasie jazdy i spowodować wypadek. Po założeniu osłony otwórz i zamknij ją kilka razy, aby upewnić się, że zaczep i zębataki są poprawnie zamocowane. Przy całkowite zamknięciu osłony upewnij się, że pokrętko blokowania osłony jest zablokwane przez zaczep.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zaczep i zębataki nie zostaną poprawnie zamocowane w podstawie osłony, to osłona może się odłączyć w czasie jazdy i spowodować wypadek. Po założeniu osłony otwórz i zamknij ją kilka razy, aby upewnić się, że zaczep i zębataki są poprawnie zamocowane. Przy całkowite zamknięciu osłony upewnij się, że pokrętko blokowania osłony jest zablokwane przez zaczep.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zaczep i zębataki nie zostaną poprawnie zamocowane w podstawie osłony, to osłona może się odłączyć w czasie jazdy i spowodować wypadek. Po założeniu osłony otwórz i zamknij ją kilka razy, aby upewnić się, że zaczep i zębataki są poprawnie zamocowane. Przy całkowite zamknięciu osłony upewnij się, że pokrętko blokowania osłony jest zablokwane przez zaczep.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zaczep i zębataki nie zostaną poprawnie zamocowane w podstawie osłony, to osłona może się odłączyć w czasie jazdy i spowodować wypadek. Po założeniu osłony otwórz i zamknij ją kilka razy, aby upewnić się, że zaczep i zębataki są poprawnie zamocowane. Przy całkowite zamknięciu osłony upewnij się, że pokrętko blokowania osłony jest zablokwane przez zaczep.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zaczep i zębataki nie zostaną poprawnie zamocowane w podstawie osłony, to osłona może się odłączyć w czasie jazdy i spowodować wypadek. Po założeniu osłony otwórz i zamknij ją kilka razy, aby upewnić się, że zaczep i zębataki są poprawnie zamocowane. Przy całkowite zamknięciu osłony upewnij się, że pokrętko blokowania osłony jest zablokwane przez zaczep.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zaczep i zębataki nie zostaną poprawnie zamocowane w podstawie osłony, to osłona może się odłączyć w czasie jazdy i spowodować wypadek. Po założeniu osłony otwórz i zamknij ją kilka razy, aby upewnić się, że zaczep i zębataki są poprawnie zamocowane. Przy całkowite zamknięciu osłony upewnij się, że pokrętko blokowania osłony jest zablokwane przez zaczep.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zaczep i zębataki nie zostaną poprawnie zamocowane w podstawie osłony, to osłona może się odłączyć w czasie jazdy i spowodować wypadek. Po założeniu osłony otwórz i zamknij ją kilka razy, aby upewnić się, że zaczep i zębataki są poprawnie zamocowane. Przy całkowite zamknięciu osłony upewnij się, że pokrętko blokowania osłony jest zablokwane przez zaczep.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zaczep i zębataki nie zostaną poprawnie zamocowane w podstawie osłony, to osłona może się odłączyć w czasie jazdy i spowodować wypadek. Po założeniu osłony otwórz i zamknij ją kilka razy, aby upewnić się, że zaczep i zębataki są poprawnie zamocowane. Przy całkowite zamknięciu osłony upewnij się, że pokrętko blokowania osłony jest zablokwane przez zaczep.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zaczep i zębataki nie zostaną poprawnie zamocowane w podstawie osłony, to osłona może się odłączyć w czasie jazdy i spowodować wypadek. Po założeniu osłony otwórz i zamknij ją kilka razy, aby upewnić się, że zaczep i zębataki są poprawnie zamocowane. Przy całkowite zamknięciu osłony upewnij się, że pokrętko blokowania osłony jest zablokwane przez zaczep.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zaczep i zębataki nie zostaną poprawnie zamocowane w podstawie osłony, to osłona może się odłączyć w czasie jazdy i spowodować wypadek. Po założeniu osłony otwórz i zamknij ją kilka razy, aby upewnić się, że zaczep i zębataki są poprawnie zamocowane. Przy całkowite zamknięciu osłony upewnij się, że pokrętko blokowania osłony jest zablokwane przez zaczep.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zaczep i zębataki nie zostaną poprawnie zamocowane w podstawie osłony, to osłona może się odłączyć w czasie jazdy i spowodować wypadek. Po założeniu osłony otwórz i zamknij ją kilka razy, aby upewnić się, że zaczep i zębataki są poprawnie zamocowane. Przy całkowite zamknięciu osłony upewnij się, że pokrętko blokowania osłony jest zablokwane przez zaczep.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zaczep i zębataki nie zostaną poprawnie zamocowane w podstawie osłony, to osłona może się odłączyć w czasie jazdy i spowodować wypadek. Po założeniu osłony otwórz i zamknij ją kilka razy, aby upewnić się, że zaczep i zębataki są poprawnie zamocowane. Przy całkowite zamknięciu osłony upewnij się, że pokrętko blokowania osłony jest zablokwane przez zaczep.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zaczep i zębataki nie zostaną poprawnie zamocowane w podstawie osłony, to osłona może się odłączyć w czasie jazdy i spowodować wypadek. Po założeniu osłony otwórz i zamknij ją kilka razy, aby upewnić się, że zaczep i zębataki są poprawnie zamocowane. Przy całkowite zamknięciu osłony upewnij się, że pokrętko blokowania osłony jest zablokwane przez zaczep.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zaczep i zębataki nie zostaną poprawnie zamocowane w podstawie osłony, to osłona może się odłączyć w czasie jazdy i spowodować wypadek. Po założeniu osłony otwórz i zamknij ją kilka razy, aby upewnić się, że zaczep i zębataki są poprawnie zamocowane. Przy całkowite zamknięciu osłony upewnij się, że pokrętko blokowania osłony jest zablokwane przez zaczep.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zaczep i zębataki nie zostaną poprawnie zamocowane w podstawie osłony, to osłona może się odłączyć w czasie jazdy i spowodować wypadek. Po założeniu osłony otwórz i zamknij ją kilka razy, aby upewnić się, że zaczep i zębataki są poprawnie zamocowane. Przy całkowite zamknięciu osłony upewnij się, że pokrętko blokowania osłony jest zablokwane przez zaczep.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli zaczep i zębataki nie zostaną poprawnie zamocowane w podstawie osłony, to osłona może się odłączyć w czasie jazdy i spowodować wypadek. Po założeniu osłony otwórz i zamknij ją kilka razy, aby upewnić się, że zaczep i zębataki są poprawnie zamocowane. Przy całkowite zamknięciu osłony upewnij się, że pokrętko blokowania osłony jest zablokwane przez zaczep.